

電磁ブレーキ付モーター

40W

□90mm……30分定格
(レバーシブル)
連続定格
(インダクション)



リード線タイプ

モーター

品番	価格	出力 W	電圧 V	周波数 HZ	電流 A	起動トルク N-m	定格トルク N-m	定格 回転速度 rpm	コンデンサ 容量 μF	重量 Kg
S9R40GCL-E	19,850	40	単相100	50	0.85	0.350	0.310	1300	15.0	2.74
				60	1.00		0.260	1550		
S9R40GDL-E	20,200	40	単相200	50	0.40	0.335	0.310	1300	3.5	2.74
				60	0.48		0.260	1550		
S9I40GUL-E	20,200	40	三相200	50	0.36	0.630	0.310	1300	—	2.74
				60	0.33	0.520	0.260	1550		

ギヤヘッド S9KB□B1L (ボールベアリングタイプ) S9KB□BL (ボールベアリング+メタル ミックスタイプ)

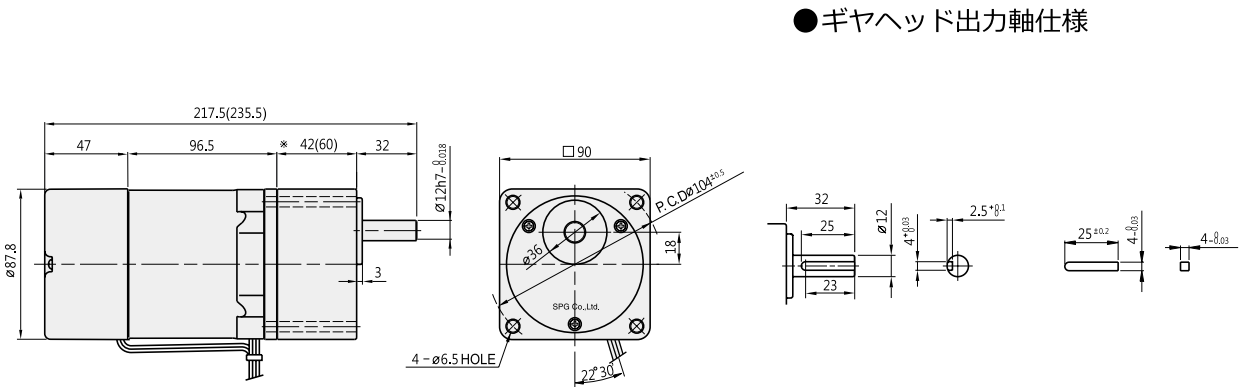
減速比 (1/□)		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200		
価 格	S9KB□B1L	6,400											7,000					7,600									
	S9KB□BL	4,500											4,710					4,940									
50HZ	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5		
	N-m	0.81	0.97	1.35	1.62	2.03	2.43	2.70	3.37	4.05	4.86	4.86	6.09	7.30	8.76	9.73	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80		
60HZ	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9		
	N-m	0.67	0.80	1.11	1.33	1.67	2.00	2.23	2.78	3.33	4.00	4.01	5.01	6.01	7.21	8.02	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80		
重 量	kg	0.73											1.03					1.13									

- ギヤヘッド品名□の中は減速比を表します。
- ギヤヘッドと組合わせた場合の許容トルクです。
- 減速比 1/ 10 の中間ギヤヘッドを接続した場合の許容トルクは9.80N・mです。
- 回転方向は□の色がモーターの回転方向と同一方向で、他は反対方向です。
- 回転数はモーターの同期回転数（50HZ：1500rpm 60HZ：1800rpm）を基準として減速比で割って計算しました。
- 実際の回転数は負荷の大きさによって、表示された数値より2～20%低くなります。

●中間ギヤヘッド

品番	S9GX10BL
減速比	10
価格	6,800
重量 kg	0.60

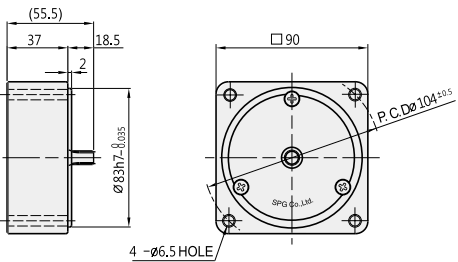
外形図



* ギヤヘッド部 S9KB3B1L(BL)～ 18B1L(BL)の寸法、
()の値はS 9KB20B1L(BL)～ 200B1L(BL)の寸法を表す。

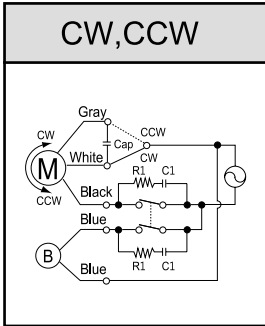
●ギヤヘッド出力軸仕様

●中間ギヤヘッド

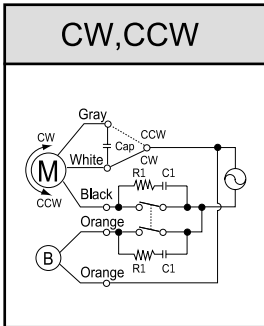


結線図

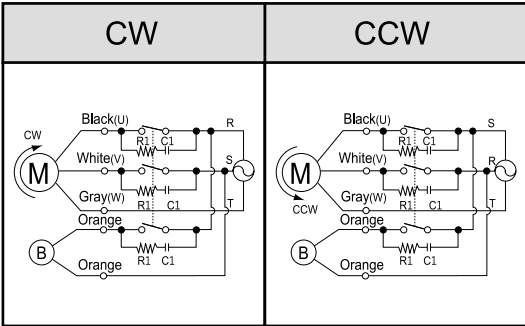
●単相100V



●単相200V



●三相200V



注) 1. 回転方向はモーターのシャフトから見た回転方向です。
注) 2. R1=10～200Ω(Min. 1/ 4W) C1=0.1～0.33μF(AC 125VV or AC 250VV)