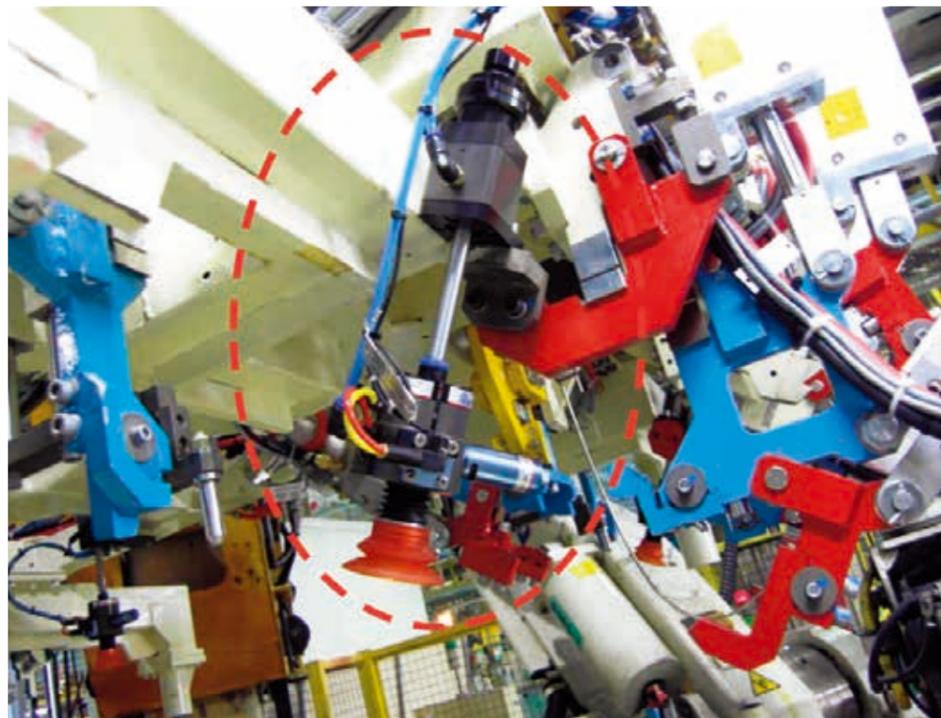


アプリケーション3



▲ 自動車業界向けアプリケーション



▲ 溶接機用アプリケーション

● バロックシステム

■ 特徴

- ✓ ワークの形状にかかわらず、吸着角度ロックと高さロックができます。(専用ジグが不要になりコスト削減になります)
- ✓ ワーク搬送時に振動や位置ずれが起こりません。
- ✓ VALOCK SYSTEM一つで様々な形状のワークハンドリングが可能です。
- ✓ VMECA 真空カートリッジポンプ内蔵
- ✓ 高速応答
- ✓ パネル、メタルシート搬送に最適設計の真空パッド

■ 構造

- ダブルロック構造①による強力な締付力
- リニアベアリング使用で長寿命のレベルスプリング②
- ワーク形状に応じて角度固定が可能なボールジョイント③
- VMECA真空カートリッジ内蔵④
- 工具不要で多様なサイズ、材質の真空パッドに交換可能-スマートカップ⑤



品番表示

BX407A - VL40C - SG - FCF40 - N

① ② ③ ④ ⑤

① ブレーキシリンダ

- BX407A - Ø40ロッキングピストン&70mmストローク

③ 真空スイッチ

- 無記号 - なし
- SG2(P) - デジタル2点出力、アナログ出力なし  
グロメットタイプ 4芯 (2mリード線)
- S2(P) - デジタル2点出力、アナログ出力なし  
M8-4ピン コネクタタイプ (0.3Mリード線)

※注：① S、(P) 出力形態：PNP オープンコレクタ  
② VCM8 42：M8-4ピンコネクタワイヤー-S2またはS2(P)タイプのみ

② ボールロック

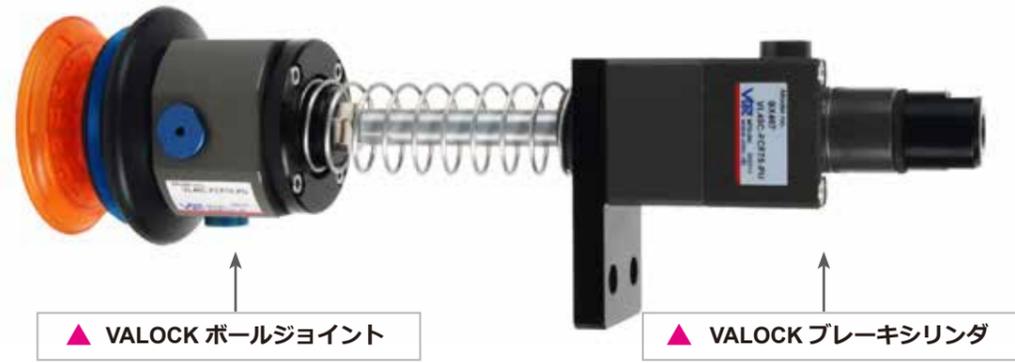
- VL40C - 真空カートリッジVC202付
- VL40 - 真空カートリッジ無し

④ スマートカップ (Cシリーズ)

- FCF40 - Ø40 (フラット&カーブ型)
- FCF50 - Ø50 (フラット&カーブ型)
- FCF60 - Ø60 (フラット&カーブ型)
- FCF70 - Ø70 (フラット&カーブ型)
- FCF80 - Ø80 (フラット&カーブ型)
- FCF100 - Ø100 (フラット&カーブ型)

⑤ 真空パッド材質

- N - NBR
- PU - ポリウレタン



製品仕様

▶ バロック ボールジョイント

品番	VL40・・・
ボールジョイント角度	±15°
ボールジョイントトルク	30kg・cm (0.7MPa時)
供給エアタイプ	乾燥圧縮空気
供給エア圧力	0.5~0.7MPa
最小チューブ内径	Ø4
エア接続口径	G1/8"
重量	600g (VL40) 623g (VL40C)

▶ バロック ボールジョイント真空発生器

品番	VC202 (VL40C)
最大真空度	-90kPa
最大吸入流量	41.3NI/min
供給エア圧力	0.22~0.4MPa
エア消費量	17~32NI/min
最小チューブ内径	Ø4
エア接続口径	M5

▶ VALOCK ブレーキシリンダ

項目	BX407A
シリンダピストン外径	Ø40
シリンダストローク	70mm
ロックトルク	40kgf
シリンダロッドネジ径	G1/8"
供給エアタイプ	乾燥圧縮空気
供給エア圧力	0.2~0.7MPa
最小チューブ内径	Ø4
重量	800g



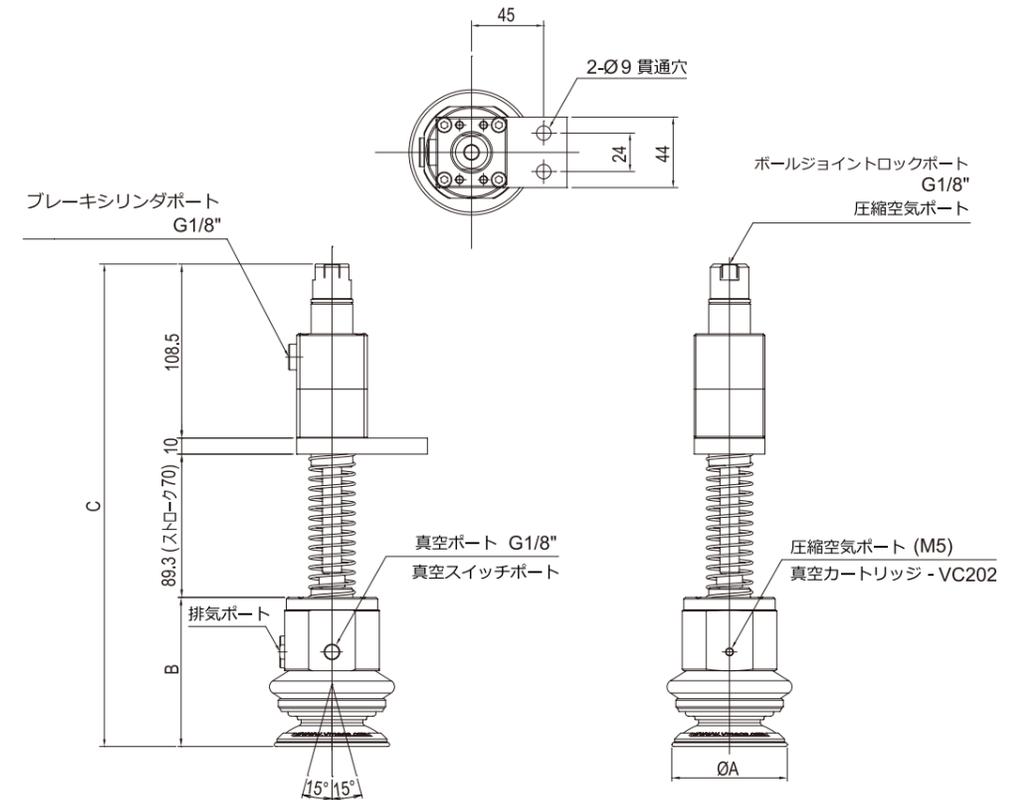
■ アプリケーション

- 自動車産業 (ボディ/組立ライン)
- 金属薄板
- ガラス
- 合板

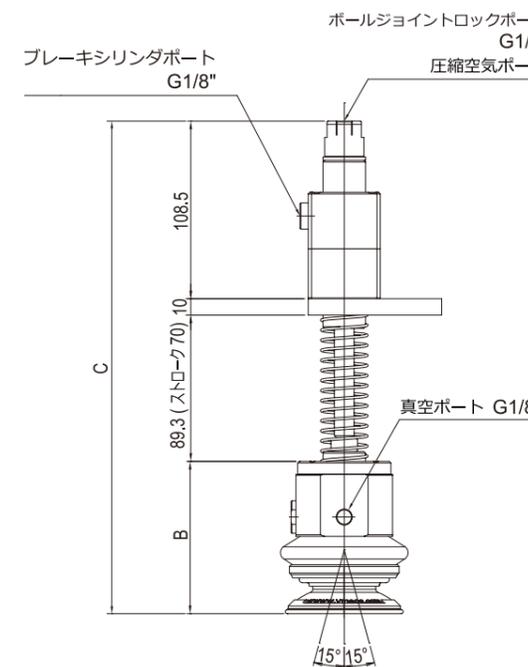
◀ VALOCKシステム (自動車産業 ボディライン)

寸法

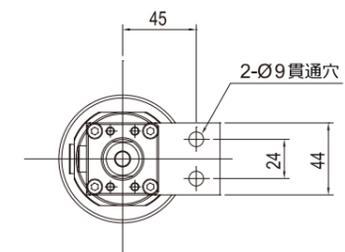
▶ BX407A -VL40C シリーズ (真空カートリッジ付)



▶ BX407A -VL40 シリーズ (真空カートリッジなし)



モデル	ØA	ØB	C
FCF40	42	86	293.8
FCF50	52	90	297.8
FCF60	62	93	300.8
FCF70	72	93	300.8
FCF80	82.5	97	304.8
FCF100	104	97	304.8



[単位: mm]