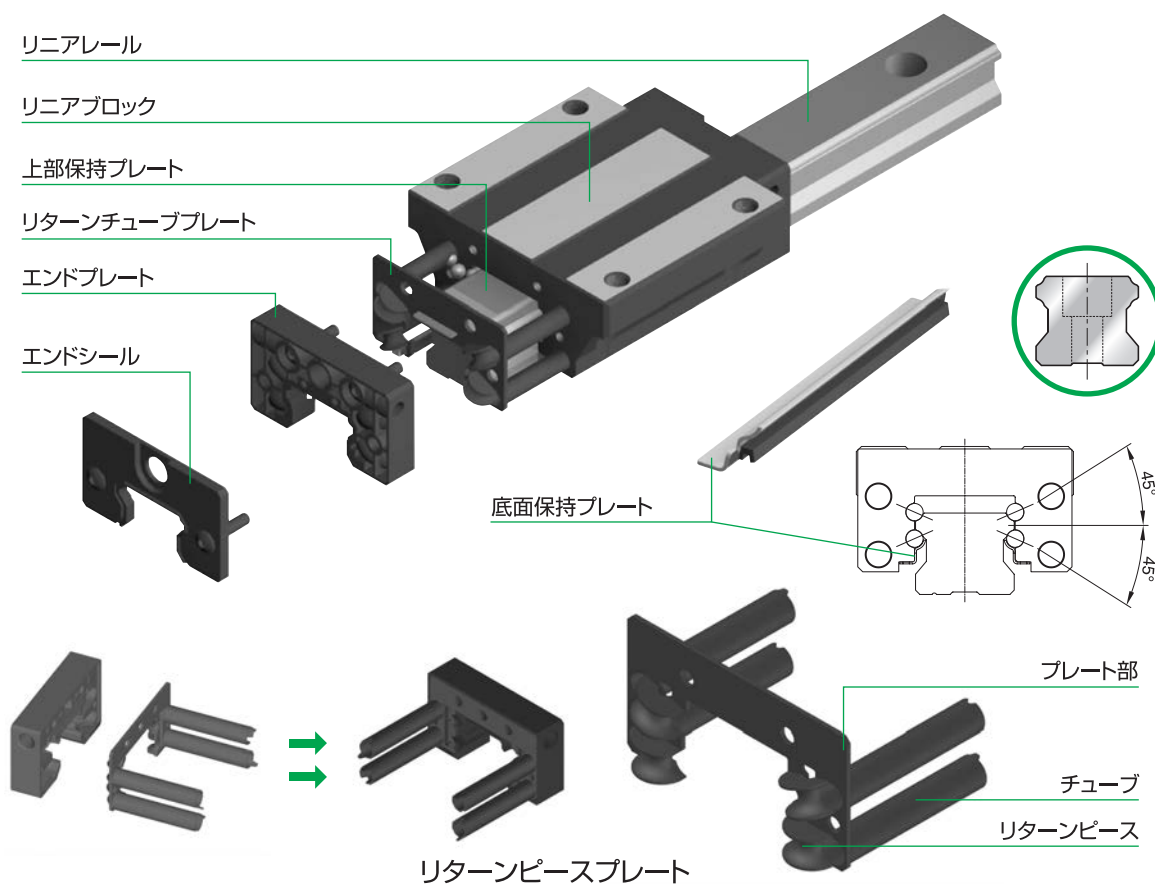


3 リニアレールシステムの構造

●ブロックの構造



●エンドシール

耐油性、耐摩擦性に優れる特殊素材を使用したエンドシールは二重リップ構造設計により、防塵およびグリスの長期間保持を可能にします。

●保持プレート

ステンレス素材の保持プレートがブロックの上下に組込まれているのでレールを抜いてもブロックの中のボールは脱落しません。ブロックとレールの交換が可能です。

●エンドプレート

高剛性、耐化学性のプラスチック素材を使用して作られたエンドプレートはボールの方向転換をスムーズにさせます。グリスニップル取付穴がエンドプレートの正面と側面に設けられています。

●リターンチューブプレート リターンピースとプレート部およびチューブが一体化された構造設計により、ボールの方向転換の抵抗を防止し、ボールを整列させる循環効果を向上させました。チューブ構造の設計の採用によりボール循環の際、金属同士の摩擦やグリスの流出を防ぎます。

●レール

低重心設計により安定性と高剛性が得られます。