

電磁ブレーキ付モーター

25W

□ 80mm……30分定格
(レバーシブル)
連続定格
(インダクション)

■ リード線タイプ



■ モーター

品 番	価 格	出力 W	電圧 V	周波数 HZ	電流 A	起動トルク N-m	定格トルク N-m	定格 回転速度 rpm	コンデンサ 容量 μF	重量 Kg
S8R25GC-E	15,750	25	単相100	50 60	0.60 0.70	0.220	0.200 0.170	1250 1500	10.0	1.86
S8R25GD-E	16,100	25	単相200	50 60	0.30 0.35	0.200	0.200 0.170	1250 1500	2.5	1.86
S8I25GU-E	16,100	25	三相200	50 60	0.26 0.24	0.350 0.290	0.195 0.165	1300 1550	—	1.86

■ ギヤヘッド S8KA□B1 (ボールベアリングタイプ) S8KA□B (ボールベアリング+メタル ミックスタイプ)

減速比 (1/□)		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200		
価 格	S8KA□B1	5,400											5,900					6,500									
	S8KA□B	3,440											3,670					3,830									
50HZ	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5		
	N-m	0.52	0.63	0.87	1.05	1.31	1.57	1.74	2.19	2.62	3.15	3.15	3.94	4.72	5.66	6.29	7.12	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84		
60HZ	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9		
	N-m	0.43	0.51	0.72	0.85	1.07	1.28	1.43	1.78	2.15	2.57	2.58	3.22	3.86	4.64	5.16	5.82	6.99	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84		
重 量	kg	0.43											0.57					0.61									

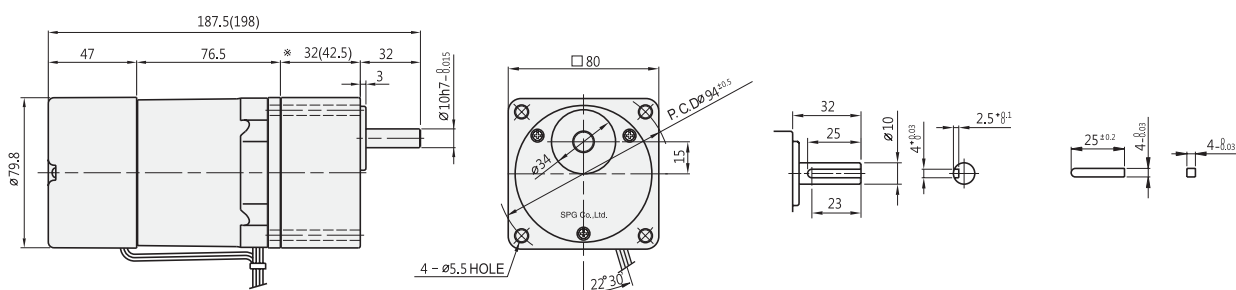
- ギヤヘッド品名□の中は減速比を表します。
- ギヤヘッドと組合わせた場合の許容トルクです。
- 減速比 1/10 の中間ギヤヘッドを接続した場合の許容トルクは7.84N-mです。
- 回転方向は□の色がモーターの回転方向と同一方向で、他は反対方向です。
- 回転数はモーターの同期回転数 (50HZ: 1500rpm 60HZ: 1800rpm) を基準として減速比で割って計算しました。
- 実際の回転数は負荷の大きさによって、表示された数値より2~20%低くなります。

●中間ギヤヘッド

品 番	S8GX10B
減速比	10
価 格	5,450
重 量 kg	0.43

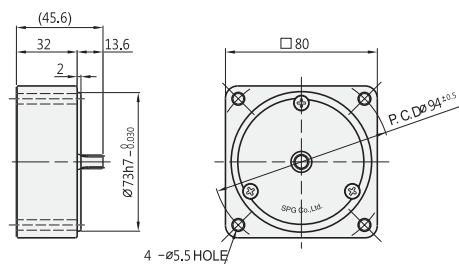
■ 外形図

● ギヤヘッド出力軸仕様



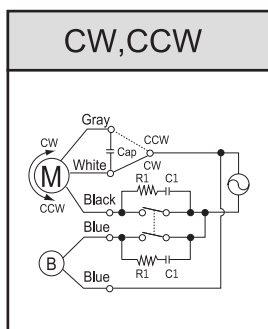
* ギヤヘッド部 S8KA 3B1(B)～18B1(B)の寸法、
()の値はS 8KA20B1(B)～200B1(B)の寸法を表す。

● 中間ギヤヘッド

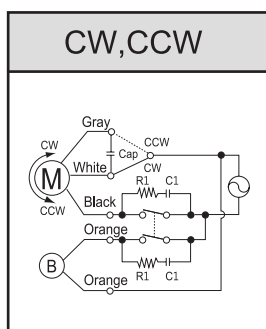


■ 結線図

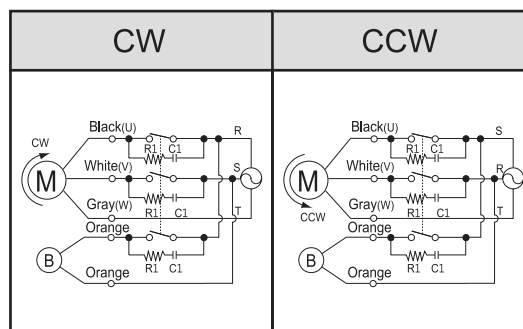
● 単相100V



● 単相200V



● 三相200V



注) 1. 回転方向はモーターのシャフトから見た回転方向です。
注) 2. R1=10～200Ω(Min.1/4W) C1=0.1～0.33μF(AC 125WV or AC 250WV)