

インダクションモーター

60W

□90㎜……連続定格



■モーター

					出力	電圧	周波数	電流	起動トルク	定格トルク	定格	コンデンサ	重量
品	番	外形図	価	格							回転速度	容量	
					W	V	HZ	Α	N-m	N-m	rpm	μF	Kg
S9160GCH	リード線	(1)	9,2	ΕΛ	60	単相100	50	1.26	0.340	0.460	1300	15.0	2,44
39100000	59160GCH リート線	T)	9,2	50	60	半100	60	1.37	0.340	0.390	1550	15.0	2.44
S9I60GCH-T	端子箱付	2	10.1	FO	60	単相100	50	1,26	0.340	0,460	1300	150	2,60
59160GCH-1	加工相切		10,150		60	半個100	60	1.37	0.540	0.390	1550	15.0	2,00
S9I60GDH	リード線	(1)	9.6	F0	60	単相200	50	0.65	0.385	0.470	1300	4.0	2,44
3900000	ワード級	ı ı	9,6	50	60	平伯200	60	0.70	0.383	0.400	1550	4.0	2.44
COLCOCOLLIT	端子箱付	2	10.5		60	単相200	50	0.65	0.385	0.470	1300	4.0	2.00
S9160GDH-T	冲 了 相 7 7		10,550		60	半伯200	60	0.70	0,363	0.400	1550	4.0	2.60
COICOCUIU	リード線	(1)	0.6	0.650		三相200	50	0.60	0.930	0.460	1300		2.44
S9160GUH	リート級		9,650		60	二省200	60	0.50	0.800	0.390	1550	-	2.44
COLCOCULLE	出ったけ		10.5		60	_+ 	50	0.60	0.930	0.460	1300		2.00
S9160GUH-T	端子箱付	2	10,550		υÜ	三相200	60	0.50	0.800	0.390	1550		2.60

■ギヤヘッド S9KC□BH (ボールベアリングタイプ) S9KC□BH-S (フランジ付ボールベアリングタイプ)

減速比(1∕□)		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200		
/亚 +々	S9KC□BH	9,800								11.0										12.500							
1川 作	S9KC□BH-S								11,000				11,700							12,500							
価格 - 50HZ - 60HZ - 重量	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5		
	N-m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15	8.09	9.70	11.66	12,94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60		
60117	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9		
60HZ	N-m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72	6.47	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60		
重 量	kg	1.21							1.3	30		1.40							1.45								

- ギヤヘッド品名□の中は減速比を表します。
- ギヤヘッドと組合わせた場合の許容トルクです。
- 減速比1/10の中間ギヤヘッドを接続した場合の許容トルクは19.60N-mです。
- 回転方向は□の色がモーターの回転方向と同一方向で、他は反対方向です。
- 回転数はモーターの同期回転数 (50HZ: 1500rpm 60HZ: 1800rpm) を基準として減速比で割って計算しました。
- 実際の回転数は負荷の大きさによって表示された数値より2~20%低くなります。

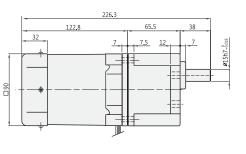
●中間ギヤヘッド

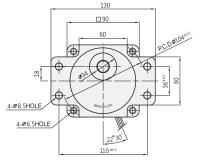
品 番	S9GX10BH-S
減速比	10
価 格	10,500
重 量 kg	0.65

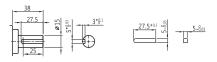
■ 外形図

①リード線タイプ

・ギヤヘッド S9KC□BH-S付

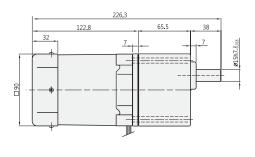


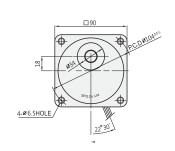


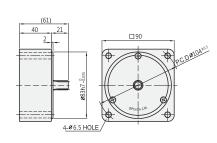


● ギヤヘッド出力軸仕様

・ギヤヘッド S9KC□BH付(出力軸センタータップ M5×10)



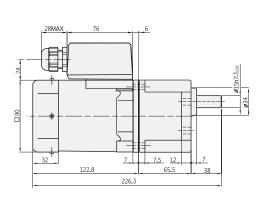


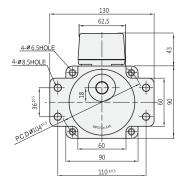


● 中間ギヤヘッド

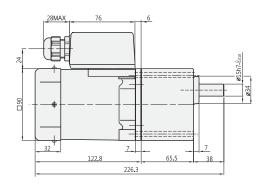
②端子箱付タイプ

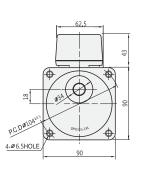
・ギヤヘッド S9KC□BH-S付





・ギヤヘッド S9KC□BH付(出力軸センタータップ M5×10)







■ギヤヘッド S9KD□B (高トルク・ボールベアリングタイプ)

減速比(1∕□)			3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200		
価 格	S9KD□B		11,620							12,6	80		14,500							14,960							
50117	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5		
50HZ	N-m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15	8.09	9.70	11.66	12.94	16.17	19.40	21.67	26.09	28.93	29.42	29.42	29.42	29.42		
60HZ	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9		
	N-m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72	6.47	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	20.79	23.14	27.75	29.42	29.42	29.42		
重 量	kg	1.65							1.3	80		1.90							1.95								

- ギヤヘッド品名□の中は減速比を表します。
- ギヤヘッドと組合わせた場合の許容トルクです。
- 減速比 1/10 の中間ギヤヘッドを接続した場合の許容トルクは29.42N-mです。
- 回転方向は□の色がモーターの回転方向と同一方向で、他は反対方向です。
- 回転数はモーターの同期回転数 (50HZ: 1500rpm 60HZ: 1800rpm) を基準として 減速比で割って計算しました。
- 実際の回転数は負荷の大きさによって、表示された数値より2~20%低くなります。

■外形図

①リード線タイプ

122.8

・ギヤヘッド S9KD□B付

n04ⁿ⁵

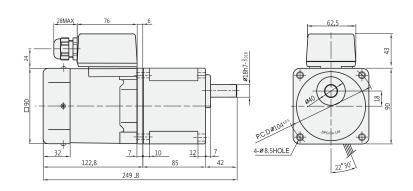


●ギヤヘッド出力軸仕様



②端子箱付タイプ

・ギヤヘッド S9KD□B付



4-Ø8.5 HOLE

■結線図

409ページを参照下さい。