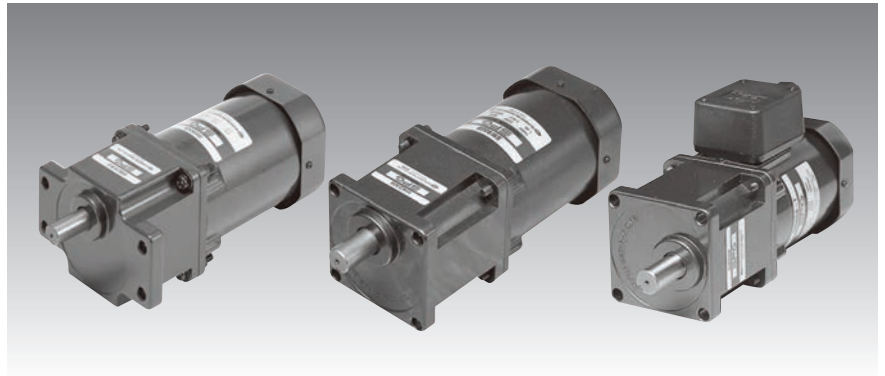


インダクションモーター

60W

□90mm……連続定格



■モーター

品 番	外形図	価 格	出力 W	電圧 V	周波数 HZ	電流 A	起動トルク N-m	定格トルク N-m	定格 回転速度 rpm	コンデンサ 容量 μF	重量 Kg
S9I60GCH	リード線	①	60	単相100	50	1.26	0.340	0.460	1300	15.0	2.44
					60	1.37		0.390	1550		
S9I60GCH-T	端子箱付	②	60	単相100	50	1.26	0.340	0.460	1300	15.0	2.60
					60	1.37		0.390	1550		
S9I60GDH	リード線	①	60	単相200	50	0.65	0.385	0.470	1300	4.0	2.44
					60	0.70		0.400	1550		
S9I60GDH-T	端子箱付	②	60	単相200	50	0.65	0.385	0.470	1300	4.0	2.60
					60	0.70		0.400	1550		
S9I60GUH	リード線	①	60	三相200	50	0.60	0.930	0.460	1300	—	2.44
					60	0.50	0.800	0.390	1550		
S9I60GUH-T	端子箱付	②	60	三相200	50	0.60	0.930	0.460	1300	—	2.60
					60	0.50	0.800	0.390	1550		

■ギヤヘッド S9KC□BH (ボールベアリングタイプ) S9KC□BH-S (フランジ付ボールベアリングタイプ)

減速比 (1/□)		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
価 格	S9KC□BH	9,800								11,000				11,700						12,500					
	S9KC□BH-S																								
50HZ	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	N-m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15	8.09	9.70	11.66	12.94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
60HZ	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	N-m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72	6.47	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
重 量	kg	1.21								1.30				1.40						1.45					

- ギヤヘッド品名□の中は減速比を表します。
- ギヤヘッドと組合わせた場合の許容トルクです。
- 減速比1/10の中間ギヤヘッドを接続した場合の許容トルクは19.60N-mです。
- 回転方向は□の色がモーターの回転方向と同一方向で、他は反対方向です。
- 回転数はモーターの同期回転数 (50HZ: 1500rpm 60HZ: 1800rpm) を基準として減速比で割って計算しました。
- 実際の回転数は負荷の大きさによって表示された数値より2~20%低くなります。

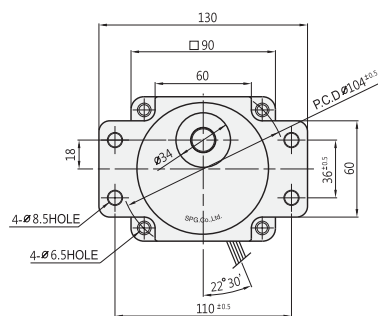
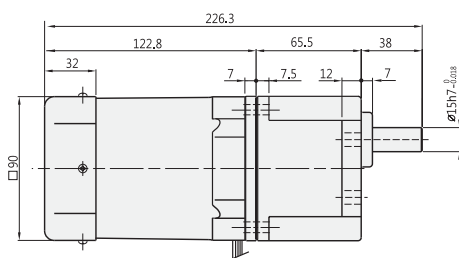
●中間ギヤヘッド

品 番	S9GX10BH-S
減速比	10
価 格	10,500
重 量 kg	0.65

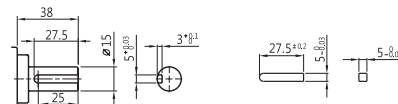
外形図

① リード線タイプ

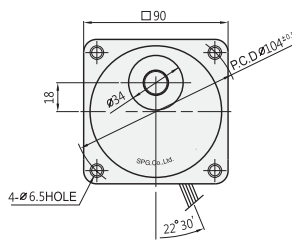
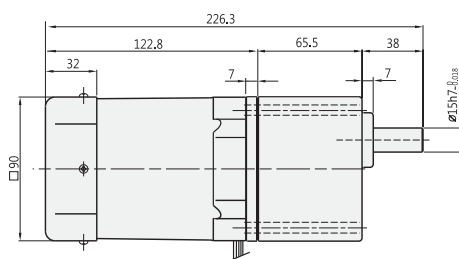
- ギヤヘッド S9KC□BH-S付



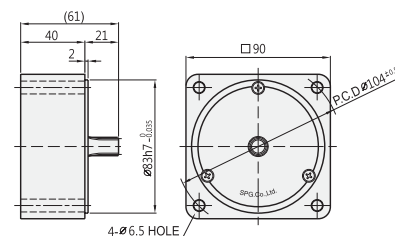
● ギヤヘッド出力軸仕様



- ギヤヘッド S9KC□BH付 (出力軸センタータップ M5×10)

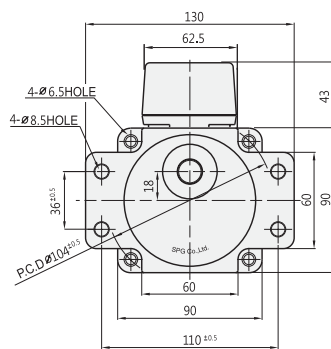
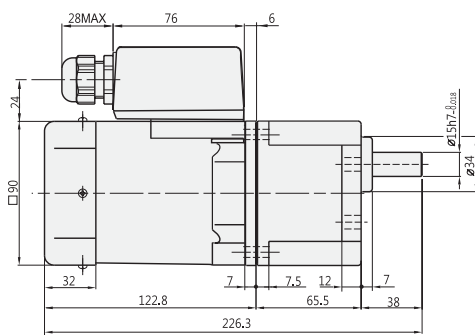


● 中間ギヤヘッド

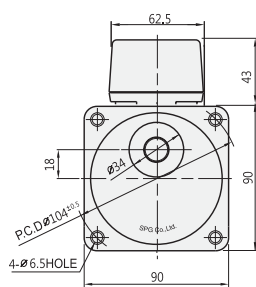
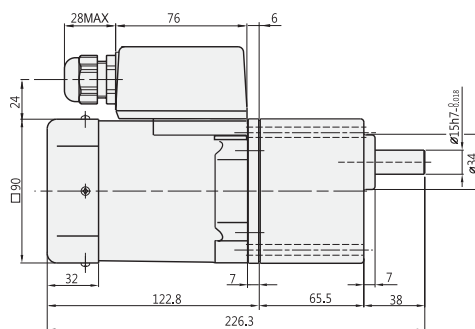


② 端子箱付タイプ

- ギヤヘッド S9KC□BH-S付



- ギヤヘッド S9KC□BH付 (出力軸センタータップ M5×10)



■ ギヤヘッド S9KD□B (高トルク・ボールベアリングタイプ)

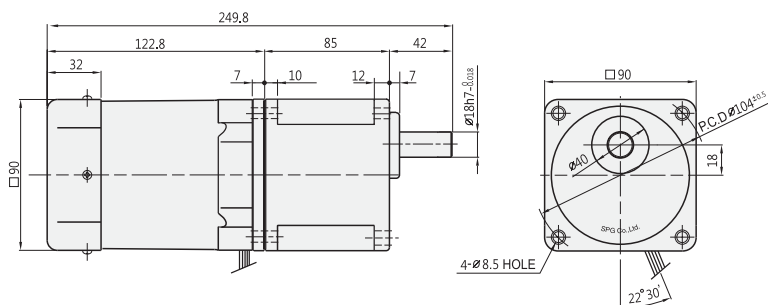
減速比 (1／□)		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
価 格	S9KD□B	11,620							12,680				14,500					14,960							
50HZ	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	N-m	1.20	1.43	1.99	2.38	2.99	3.58	3.97	4.47	5.37	6.44	7.15	8.09	9.70	11.66	12.94	16.17	19.40	21.67	26.09	28.93	29.42	29.42	29.42	29.42
60HZ	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	N-m	0.95	1.15	1.59	1.90	2.38	2.86	3.18	3.58	4.29	5.16	5.72	6.47	7.76	9.31	10.39	12.94	15.48	17.35	20.79	23.14	27.75	29.42	29.42	29.42
重 量	kg	1.65							1.80				1.90					1.95							

- ギヤヘッド品名□の中は減速比を表します。
- ギヤヘッドと組合わせた場合の許容トルクです。
- 減速比 1/10 の中間ギヤヘッドを接続した場合の許容トルクは29.42N-mです。
- 回転方向は□の色がモーターの回転方向と同一方向で、他は反対方向です。
- 回転数はモーターの同期回転数 (50HZ: 1500rpm 60HZ: 1800rpm) を基準として 減速比で割って計算しました。
- 実際の回転数は負荷の大きさによって、表示された数値より2~20%低くなります。

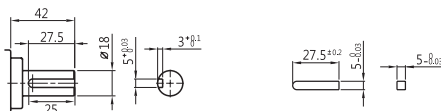
■ 外形図

① リード線タイプ

- ・ ギヤヘッド S9KD□B付

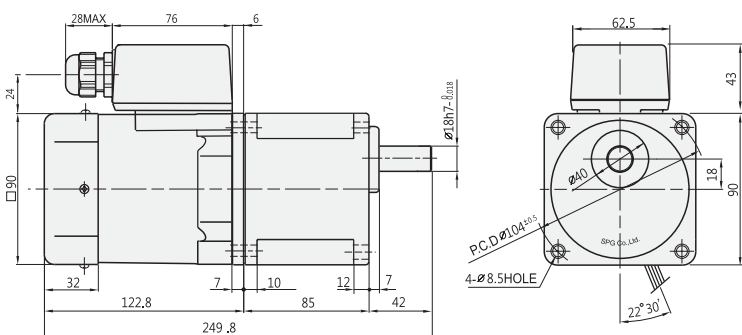


● ギヤヘッド出力軸仕様



② 端子箱付タイプ

- ・ ギヤヘッド S9KD□B付



■ 結線図

409ページを参照下さい。