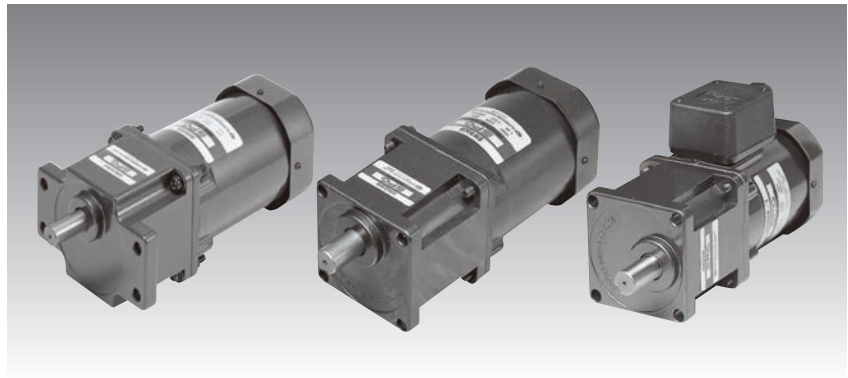


インダクションモーター

90W

□90mm……連続定格



■モーター

品 番		外形図	価 格	出力 W	電圧 V	周波数 HZ	電流 A	起動トルク N-m	定格トルク N-m	定格 回転速度 rpm	コンデンサ 容量 μF	重量 Kg
S9I90GCH	リード線	①	10,800	90	単相100	50	1.80	0.500	0.690	1300	25.0	2.93
						60	2.00		0.580	1550		
S9I90GCH-T	端子箱付	②	11,700	90	単相100	50	1.80	0.500	0.690	1300	25.0	3.10
						60	2.00		0.580	1550		
S9I90GDH	リード線	①	11,200	90	単相200	50	0.90	0.500	0.690	1300	6.0	2.93
						60	1.00		0.580	1550		
S9I90GDH-T	端子箱付	②	12,100	90	単相200	50	0.90	0.500	0.690	1300	6.0	3.10
						60	1.00		0.580	1550		
S9I90GUH	リード線	①	11,200	90	三相200	50	0.63	1.060	0.690	1300	—	2.93
						60	0.60	0.890	0.600	1550		
S9I90GUH-T	端子箱付	②	12,100	90	三相200	50	0.63	1.060	0.690	1300	—	3.10
						60	0.60	0.890	0.600	1550		

■ギヤヘッド S9KC□BH (ボールベアリングタイプ) S9KC□BH-S (フランジ付ボールベアリングタイプ)

減速比 (1/□)		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
価 格	S9KC□BH	9,800								11,000				11,700						12,500					
	S9KC□BH-S																								
50HZ	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	N-m	1.78	2.15	2.98	3.58	4.47	5.36	5.96	6.70	8.05	9.66	10.78	12.15	14.60	17.44	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
60HZ	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	N-m	1.43	1.72	2.38	2.86	3.58	4.68	4.76	5.37	6.44	7.72	8.59	9.70	11.66	14.01	15.48	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60
重 量	kg	1.21								1.30				1.40						1.45					

- ギヤヘッド品名□の中は減速比を表します。
- ギヤヘッドと組合わせた場合の許容トルクです。
- 減速比1/10の中間ギヤヘッドを接続した場合の許容トルクは19.60N-mです。
- 回転方向は□の色がモーターの回転方向と同一方向で、他は反対方向です。
- 回転数はモーターの同期回転数 (50HZ：1500rpm 60HZ：1800rpm) を基準として減速比で割って計算しました。
- 実際の回転数は負荷の大きさによって表示された数値より2～20%低くなります。

●中間ギヤヘッド

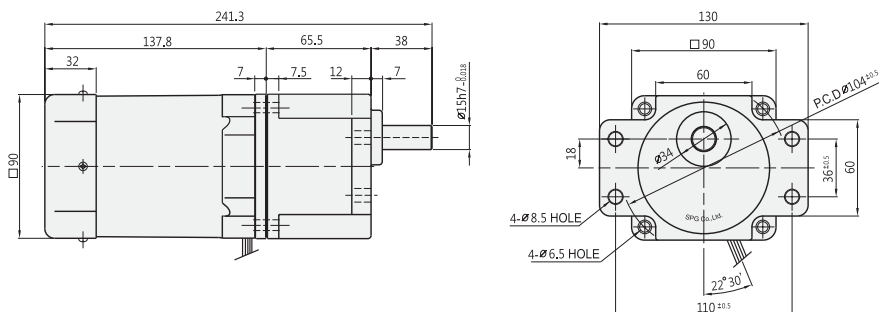
品 番	S9GX10BH-S
減速比	10
価 格	10,500
重 量 kg	0.65

S
P
Gイン
ダク
シ
ョ
ン
モ
ー
タ
ーレ
バ
ー
シ
フ
ル
モ
ー
タ
ー電
磁
フ
レ
ー
キ
付
モ
ー
タ
ース
ピ
ー
ド
コ
ン
ト
ー
ル
モ
ー
タ
ーブ
レ
ー
キ
パ
ッ
クオ
プ
シ
ョ
ン

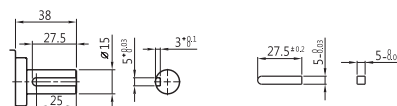
■ 外形図

① リード線タイプ

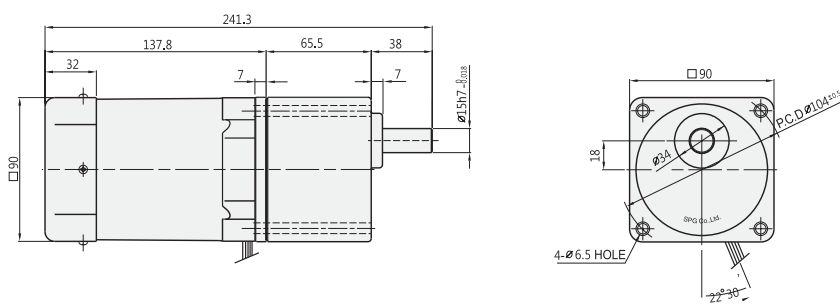
- ・ギヤヘッド S9KC□BH-S付



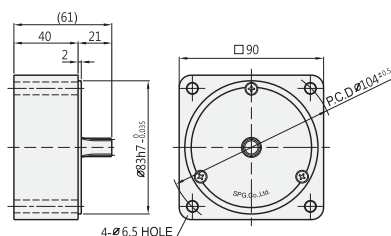
● ギヤヘッド出力軸仕様



- ・ギヤヘッド S9KC□BH付 (出力軸センタータップ M5 × 10)

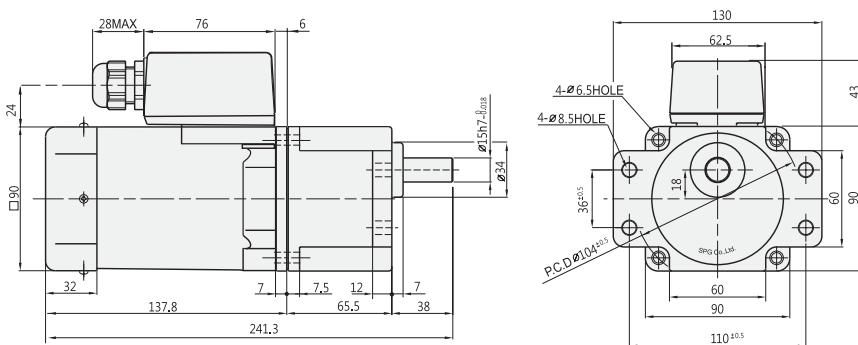


● 中間ギヤヘッド

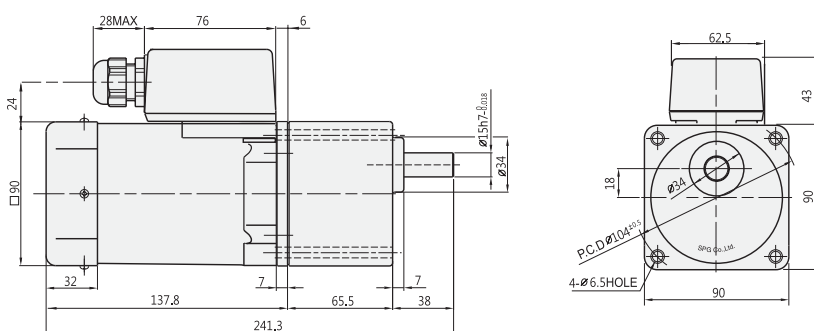


② 端子箱付タイプ

- ・ギヤヘッド S9KC□BH-S付



- ・ギヤヘッド S9KC□BH付 (出力軸センタータップ M5 × 10)



■ **ギヤヘッド S9KD□B** (高トルク・ボールベアリングタイプ)

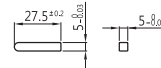
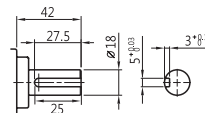
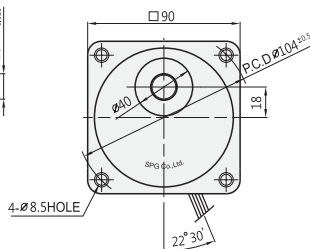
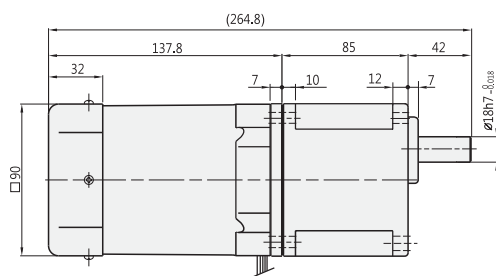
減速比 (1／□)		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
価 格	S9KD□B	11,620							12,680				14,500						14,960							
50HZ	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5	
	N-m	1.78	2.15	2.98	3.58	4.47	5.36	5.96	6.70	8.05	9.66	10.78	12.15	14.60	17.44	19.40	24.32	29.13	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	
60HZ	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	
	N-m	1.43	1.72	2.38	2.86	3.58	4.68	4.76	5.37	6.44	7.72	8.59	9.70	11.66	14.01	15.48	19.40	23.34	26.09	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	
重 量	kg	1.65							1.80				1.90						1.95							

- ギヤヘッド品名□の中は減速比を表します。
- ギヤヘッドと組合わせた場合の許容トルクです。
- 減速比 1/ 10 の中間ギヤヘッドを接続した場合の許容トルクは29.42N・mです。
- 回転方向は□の色がモーターの回転方向と同一方向で、他は反対方向です。
- 回転数はモーターの同期回転数（50HZ：1500rpm 60HZ：1800rpm）を基準として減速比で割って計算しました。
- 実際の回転数は負荷の大きさによって、表示された数値より2～20%低くなります。

■ 外形図

①リード線タイプ

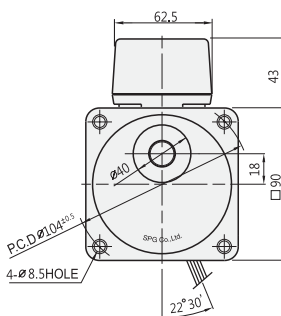
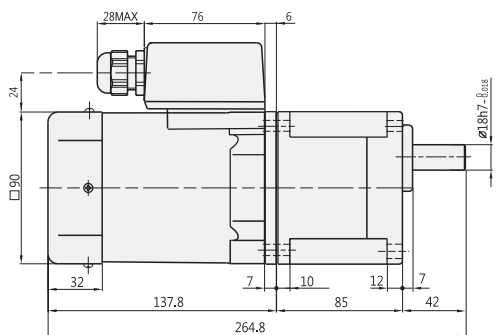
・ギヤヘッド S9KD□B付



●ギヤヘッド出力軸仕様

②端子箱付タイプ

・ギヤヘッド S9KD□B付



■ 結線図

409ページを参照下さい。